

Activity Giuseppe 01 (difficoltà: facile)

Questa è una delle tante giornate lavorative di Giuseppe entrato in ferrovia nel 1890 come manovale sotto la Rete Mediterranea e passato alle F.S. dal 1905 alla loro costituzione.

Nel 1910 Giuseppe è macchinista da appena due anni e il servizio che svolge con la sua nuovissima Gr. 7305 è per la maggior parte merci o misto. La macchina di Giuseppe appartiene al deposito di Firenze e viene utilizzata sulla linea per Livorno e per Viareggio e talvolta anche in direzione di Siena e Bologna, sulle ripide rampe dell'Appennino.



Il merci 12788 è il treno merci settimanale che porta il carbone dal porto di Livorno fino a Viareggio. In questa stazione il treno viene diviso in due sezioni e mentre una parte viene scaricata nel piazzale merci di Viareggio, l'altra sezione prosegue verso il balipedio della Marina Militare costruito sulla striscia di litorale compreso tra la rigogliosa pineta e la riva del mare.

Merci 12788

Siamo nel 1911, una piovosa mattina di Novembre, il cielo è grigio e la temperatura è bassa. Sui monti nevica sicuramente.

Il treno è il merci 12788 composto da 20 carri, un FF, 17 carri M carichi di carbone ed altri due carri FF in coda. Non è un convoglio pesante, appena 415 t e la 730 può trainarlo facilmente alla velocità di **55 Km/h**.

Di seguito l'orario di servizio che dovrai rispettare:

Progressiva Km	Ora	Riferimento	Note
	8.00	Partenza da Li porto	
7+300	8.17	Transito stazione di Tombolo	
101	8.26	Transito su ponte Arno	
100	8.28.43	Ingresso su linea per Viareggio	
93+300	8.37	Transito stazione Migliarino	
85+500	8.45.25	Transito stazione Torre del Lago	
79+700	8.50	Arrivo Viareggio	

Osservazioni sulla linea e consigli per la guida

La linea è pressoché pianeggiante. L'unico punto dove fare attenzione è al bivio prima della stazione di Pisa C.le dove c'è un rallentamento a 30 Km/h. Meglio se percorso a velocità minore.